



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	-	-	Ing. Jana Janská	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava			Označení (S-kód): S622000383
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokladová část			Označení části: E.1.6
Název objektu:	Ostatní stanoviska, posudky a výsledky jednání			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	15.10. 2021	xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 2	-	D S P	-	E 1 6	-	- P 0 2

[Prostor pro další informace]

NÁZEV AKCE:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	20. května 2021
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Dle textu

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Obecně

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P7871 v km 27,441. Přejezd se nachází na trati 307B, Hlučín – Opava.

Dokumentace bude zpracována ve formě Návrhu technického řešení stavby a získání souhlasu s návrhem technického řešení ze strany objednatele a vlastníků dotčené infrastruktury. Dále bude návrh projednání s vlastníky dotčených pozemků. Na základě souhlasných stanovisek s technickým řešením stavby budou zpracované podklady a zajištěno vydání Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

V rámci stavby se předpokládá, že bude vybudována nová přejezdová konstrukce a související úpravy vyvolané stavbou.

Zapsal dne 7.6.2021:

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci stavby „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P7871. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“ s reflexním orámováním.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou ponechány stávající počítače náprav v místě přejezdu, které se jen posunou v rámci úprav na minimální vzdálenost 5m a zřízeny nové počítače náprav v trati a ve stanici Opava východ jako spouštěcí úsek daného přejezdu.
- Přejezd bude svým rozsahem odpovídat zabezpečení PZS 3ZBI s celými závory splňující podmínky pro výhledovou rychlost 60km/hod dle požadavků SSZT.
- Závorová břevna budou umístěna dle náčrtku prezentovaného na výrobní poradě, který je součástí tohoto zápisu. Vzhledem k zajištění údržby, je požadavek na vyosení břevna závory směřující k motorům sousední závory
- Přejezd bude na každé straně vybaven základním výstražníkem se závorovým stojanem, který překrývá jen svůj jízdní pruh.



- Závorová břevna budou umístěna dle náčrtku prezentovaného na výrobní poradě, který je součástí tohoto zápisu. Vzhledem k zajištění údržby, je požadavek na vyosení břevna závor směřující k motorům sousední závor
- Přejezd bude na každé straně vybaven základním výstražníkem se závorovým stojanem, který překrývá jen svůj jízdní pruh.
- Výstražníky „E“ a „F“ budou vybudovány tak, aby překrývali chodník určený pro chodce v celé jeho šířce. Chodník bude na základě projednání rozšířen v místě přejezdu na 3m s následným svedením do stávající šíře za závorovými břevny. Toto byl požadavek zástupce města Opava, pro možnost pozdějšího vybudování cyklostezky s chodníkem a tento požadavek byl investorem odsouhlasen. Na základě tohoto dojde k úpravě projektového řešení.
- Na základě požadavku Ing. Klegy dojde k vychýlení závorových břevna chodníků tak, aby nebyly rovnoběžné se závorovými břevny přehrazující komunikaci. Tento požadavek vznikl z důvodu zajištění údržby motorových pohonů. Toto GP však nedoporučuje, vzhledem k tomu, že to může přinášet nebezpečný stav pro chodce, ale i vlastní udržující pracovníky.
- Projektant projednal úpravy trolejbusového vedení v takovém rozsahu, aby nedošlo k dotyku břevna s trolejbusovým vedením, a to včetně odstupových vzdáleností. Zástupce dopravních podniků s řešením souhlasil a na základě projednání bude stanoven rozsah úprav, které budou zajištěny v rámci oprav přímo dopravním podnikem (smluvní ujednání bude řešeno v další etapě).
- Nové zařízení bude umístěno do nového reléového domku prefabrikované konstrukce do km 27,470.

Bližší způsob změny zabezpečení přejezdu je patrný z příloh k tomuto zápisu.

Zapsal dne 7.6. 2021:

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční sdělovací zařízení

Úprava TK

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P7871 na metalickou kabelizaci. Okolo nového RD v současné době prochází kabelová trasa stávajícího metalického TK 5XN0,8. Před RD bude tento TK odkryt a bude na něm zřízena nová odbočná spojka, potřebná pro realizaci výpichu kabelu 10XN0,8 do tohoto RD. Kabely budou ukončeny v RD PZS P7871 v 19“ racku.

Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (12 portů) s SFP moduly, na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Umístění L2 switchu v RD PZS bude v 19“ racku. 19“ rack je součástí tohoto PS a kromě L2 switchu bude vybavena vyvazovacím modulem (organizér), rozjišťovacím panelem se zásuvkami a jističi a zdrojem stejnosměrného napájení zálohovaným akumulátorem.

Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Opava Východ.



PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

Pro plášťovou ochranu budou zajištěny vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Pro detekci vzniku požáru budou v jednotlivých vytipovaných lokalitách na ústředny PZTS připojeny opticko-kouřové požární hlásiče. Ústředna PZTS bude umístěna v místnosti pro sdělovací zařízení v RD PZS. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz.

Pro ovládání ústředen budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic.

Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředen (plná parametrizace PZTS ústředen). Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE.

DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Systém DDTS ŽDC z RD bude připojen na stávající integrační koncentrátor (InK) v ŽST Opava východ. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další).

Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Přerov a InS Ostrava a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

Zapsal dne 7.6. 2021:

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

Stávající PZZ P7871 je napájeno ze SZZ nedaleké žst. Opava Východ v rámci kabeláže zabzař. Stávající kabel CYKY 4x16 vyhoví i pro nové PZZ. Bude provedeno navýšení stávajícího jisticího prvku o 1 stupeň.

Zapsal dne 7.6. 2021:

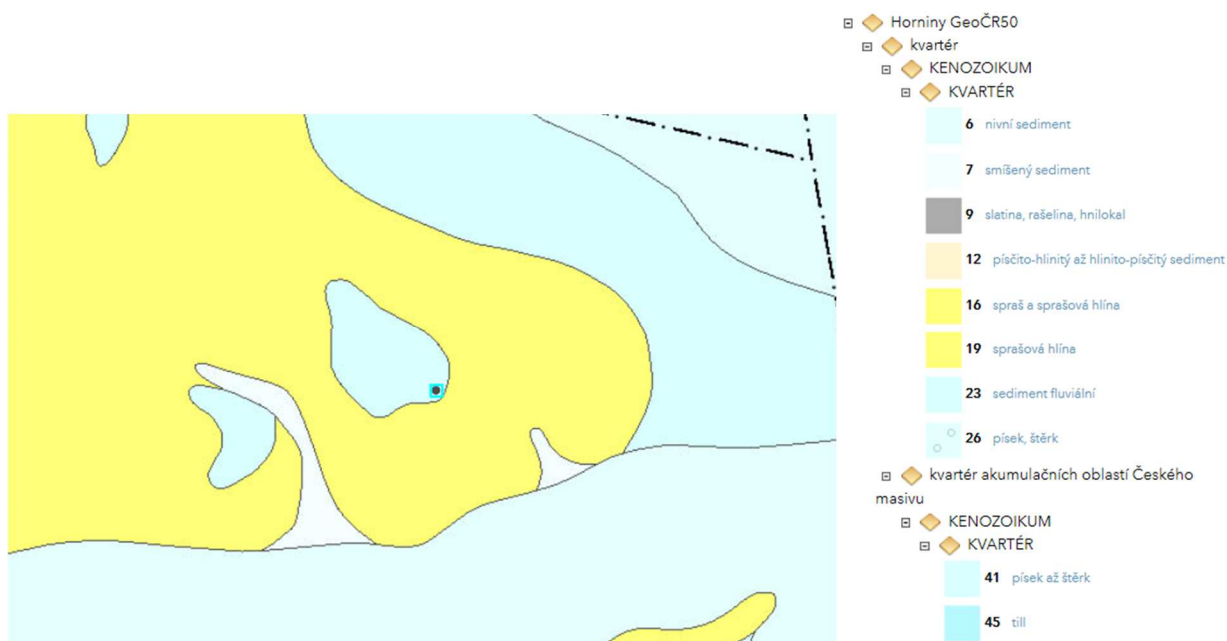
Ing. Karel Košar, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



Železniční svršek a spodek, přejezdy, propustky

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce a chodníkové části.

Demontován bude kolejový rošt v délce 36,0 m, bude odtěženo štěrkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí do vsakovacího objektu (vsakovací bloky). Dle geologických mapových podkladů se v oblasti nachází písek se štěrkem, z tohoto důvodu se uvažuje s kladnými vsakovacími podmínkami. Návrh vsakovacího zařízení srážkových vod je proveden dle ČSN 75 9010. Nicméně vsakovací zkouška surčením koeficientu vsaku bude provedena před realizací akce zhotovitelem stavby.



Obr. Oblast výjezu geologické mapy - modročerný bod přejezd P7806 vč. legendy

Sanace tělesa železničního spodku, resp. zřízení ZKPP u přejezdu vychází z platně vydaného předpisu S4 „Železniční spodek“, resp. dle přílohy 6 „Navrhování pražcového podloží“ a přílohy 24 „Přechodové oblasti tělesa železničního spodku“, pro danou trať platí $E_{min,pl} = 70 \text{ MPa}$ při $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$ a méně navazující tratě, nově se uvažuje ve zřízení konstrukční vrstvy ze SŽ tl. 0,2 m s doplněním podkladní vrstvy ze ŠD stabilizované cementem tl. 0,3m. Celková tloušťka vrstev vychází z přílohy 25 a čl. 18, který říká že min. tl. ZKPP musí být 0,5m – **bude v projektové dokumentaci splněno**. Z místního šetření, kde oblast přejezdu nevykazovala známky porušení (propady, blatě atd.), se nepředpokládá, že vzhledem k místním podmínkám a geologickým mapám tloušťka jiného charakteru, případně větší tloušťka vrstev ZKPP, zároveň před cca 1,5 rokem proběhla v oblasti investiční stavba ŘSD – oprava komunikací – komunikace také nevykazuje známky poruchy. ZKPP bude zřízeno pod přejezdem a v jeho přechodových oblastech v délce min. 5,0 m, hodnota 5,0 m vychází z přílohy 24 čl. 35 (ZKPP se zřizuje na délku 5,0 m od hrany přejezdové konstrukce pro tratě s rychlostí $\leq 120 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$). Nicméně pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum.

Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt v délce 36,0 m. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnáním. Pod přejezdovou konstrukcí se uvažuje antikoroziční úprava.

U rekonstrukce vozovky přejezdu se navrhuje zúžení stávající vozovky v místě přejezdu (z důvodu umístění nového zabezpečovacího zařízení a stávajícího trolejového vedení) v potřebném rozsahu, zároveň bude dodržena volná šířka na přejezdu min. 5,0 m. Skladba navržena dle TP 170. Na přejezdu bude nově celopryžová konstrukce vč. zřízení závěrných zídek. Pozemní komunikace bude opatřena vodorovným dopravním značením oddělujícím jízdní pruhy V01a „Podélná čára souvislá“ a vodícími proužky šířky 0,25m – V04 „Vodící čára“. Úhel křížení zůstane stávající. Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.

Součástí rekonstrukce přejezdu bude přeložení chodníkové části přes přejezd, z důvodu nového umístění nového zabezpečovacího zařízení, v místě přeložení vznikne mezi chodníkovou částí a komunikací zelený pás. Chodník bude splňovat požadavky na bezbariérovost. Zároveň cyklostezka, která je ukončena před přejezdem, nebude protažena přes přejezd.

V rámci rekonstrukce přejezdu dojde k dotčení propustků:

Propustek v evid. km 27,426 není v terénu viditelný. Dle SŽ podkladů se jedná o betonovou troubu z r. 1895, s kolmou světlostí otvoru 0,5m. Propustek šířky 6m, šikmost 60°. Na základě místního šetření, kde se nepodařilo zjistit žádnou funkčnost, propustek neslouží k převedení vodního toku, nejsou patrné známky vyústění trativodu, svodného potrubí, příkopů pro odvodnění železničního spodku, současně z vyjádření o existenci stávajících sítí nevedou v místě polohy žádné sítě (kanalizace, vodovod atd.)

Propustek v evid. km 27,442 – otvor zcela zanesený. Dle SŽ podkladů se jedná o betonovou troubu z r. 1895, s kolmou světlostí otvoru 0,5m. Propustek šířky 6m, šikmost 60°. Na základě místního šetření, kde se pouze podařilo zjistit minoritní funkčnost, propustek neslouží k převedení vodního toku, nejsou patrné známky vyústění trativodu, svodného potrubí, příkopů pro odvodnění železničního spodku, současně z vyjádření o existenci stávajících sítí nevedou v místě polohy žádné sítě (kanalizace, vodovod atd.). Propustek pouze převádí vodu z přilehlých silničních příkopů viz obrázky, které ale ve stávajícím stavu nejsou navázány na žádné zatrubnění, ani odvod do kanalizace. Z těchto skutečností vyplývá, že voda v silničních příkopech je přirozeně vsakována a z důvodu vybudování nového železničního spodku není důvod propustek zachovávat.



Obr. Oblast silničního příkopu vpravo ve směru staničení koleje



Obr. Oblast silničního příkopu vlevo ve směru staničení koleje

Na základě místního šetření byla tedy ověřena potřeba a propustky budou **demolovány bez náhrady**.

Zapsal dne 9.6. 2021:

Michal Munzar

Závěrem

Zástupce investora upřesnil zadání v rozsahu požadavku, aby jednotlivé souhlasy byly doloženy písemně. Vzhledem k tomu budou jednotlivý účastníci tohoto jednání požádáni, aby svůj souhlas doložili písemně, a to včetně zástupce správce komunikací, který se z tohoto jednání omluvil. Zároveň je požadavek v návrhu doplnit jednotlivé vodorovné značení a další části, které již jsou v rozsahu DUSP, nikoliv technického řešení.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	-
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava	2
OOČ - Oddělení obchodních činností	3
OPS - Odbor přípravy staveb	3
OTE - Odbor technický	4
OES - Oddělení elektrické energie	4
OPS - Oddělení životního prostředí	4
PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava	5
SEE - Správa elektrotechniky a energetiky	5
SMT - Správa mostů a tunelů	5
STÍ - Správa tratí	5
SPS - Správa pozemních staveb	6
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	6
ÚŘP - Úsek řízení provozu	7
ČD Telematika Ostrava - SKS	7
ČD Telematika Ostrava - výstavba	8



Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava

- 1) Z předloženého projektu není jasné, zda stavební část uvažovaného nově budovaného technologického domku bude spadat do správy SŽ SSZT, nebo SŽ SPS OŘ Ostrava.

Odpověď: Objekt je realizován v rámci PS zabezpečovacího zařízení a jedná se o stavbu dočasnou. Předpokládá se, že bude v majetku SZST.

- a) V případě, že uvažovaný technologický domek zůstane ve správě SŽ SSZT, SPS OŘ Ostrava nemá připomínek.
- b) V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.
- V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení
 - Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu, a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.
 - Tento postup požadujeme uvést na všechna odpovídající místa v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Objekt je realizován v rámci PS zabezpečovacího zařízení a jedná se o stavbu dočasnou. Předpokládá se, že bude v majetku SZST.

- 2) Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů - SŽ PO-10/2020-GR - „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty" v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech odpovídajících místech v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Splněno

- 3) V zájmové oblasti přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava východ se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava - km 27,473, „Opava zastávka - technologický domek v km 27,473", IC7000023262, parc.č. 3252/2, k.ú. Opava-Předměstí. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí.

Z předloženého projektu není jasné, zda bude tento objekt zachován a využit, nebo se plánuje jeho demolice a nahrazení uvažovaným novým technologickým domkem.

- a) V případě jeho demolice požadujeme tuto demolici zahrnout do projektu, provést ji v rámci předmětné stavby, a poté informovat správce objektu, SPS OŘ Ostrava, o dokončení demolice.
- b) V případě zachování objektu požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Odpověď: V rámci stavby bude objekt RD zrušen.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Požadujeme řešit vypořádání pozemků prostoru dráhy mezi břevny závor, převodem k SŽ. Vlastnickým rozhraním (z legislativy) je prostor dráhy vymezený břevny závor.

Požadujeme řešit vypořádání pozemků vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor (před i za přejezdem), převodem vlastníkově chodníku, městu Opava. Vlastnickým rozhraním (z legislativy) je prostor dráhy vymezený břevny závor. Současně požadujeme vypořádat i pozemky SŽ pod stavbou neřešenými úseky chodníku, až na hranice pozemku SŽ.

Rozsah pozemků k SŽ požadujeme optimalizovat k minimalizaci potřeb zřízení věcných břemen/služebností pro SŽ.

Práva umístění zařízení SŽ (i částí propustků dráhy) na pozemcích, které nejsou či nebudou v právu hospodaření SZ, požadujeme zajistit zřízením věcného břemene/služebnosti. Požadujeme optimalizovat umístění kabeláží k minimalizaci potřeb zřízení věcných břemen/služebností pro SŽ. Preferujeme/požadujeme situovat kabeláže mezi břevna závor, do prostoru dráhy.

Požadujeme řešit vypořádání chodníku vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor (před i za přejezdem), předáním či převodem vlastníkově a správci, městu Opava. Kompetenčním rozhraním (z legislativy) je prostor dráhy vymezený břevny závor.

Ve smyslu výše uvedeného požadujeme upravit dokumentaci majetkoprávního řešení stavby a záborový elaborát. Záborový elaborát musí zábory pozemků zobrazovat graficky, označením, výměrami a popisem určení či způsobu vypořádání.

Požadujeme stavbu reléového domku zapsat do KN, pokud zápisu podléhá.

Odpověď: Připraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

Dokumentace není zpracována v souladu s Manuálem struktury a popisu dokumentace (bylo součástí zadávací dokumentace).

Souhrnná technická zpráva

- B.2.1 chybně uveden začátek a konec stavby (je i v dalších částech dokumentace).
- B.2.3 bod d) - Zákon o odpadech 185/2001 Sb. neplatí, je nahrazen zákonem 541/2020 Sb.- opravit.

Odpověď: Bylo opraveno.

- D.1.2 - DDTS bude připojen na InK Krnov str.17. Které InK budou v rámci této stavby instalovány? Doporučujeme zapojit na InK v Opavě, který bude vybudován v rámci stavby kamerového systému.

Odpověď: DDTS bude připojeno na InK Opava

Zaznamenal: Vojtěch Toman



- D.2.7 - doplnit SO 2402 - Demolice stávajícího propustku v km 27,442. PS 1302 - Technická zpráva - 7.1 opravit ČSN 33 2000-4-41 ed.3

SO 2302 - Technická zpráva

- Str. 3 - opravit OŘ Praha na OŘ Ostrava.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Michal Munzar

- 7.2 „Pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum“. Geotechnický průzkum má být proveden v rámci projektu viz ZTP 4.4.2.2.

Odpověď: Dle zápisu z porady ze 4.6. 2021 bylo odsouhlaseno, že zhotovitel stavby před realizací ověření hodnoty dodatečným geotechnickým průzkumem.

- 9. Nakládání s odpady: uveden neplatný zákon 185/2001 Sb., má být 541/2020Sb. Opravit.

Odpověď: Opraveno. Navíc došlo k aktualizaci celé kap. a k nahrazení dalších neplatných vyhlášek.

Zaznamenal: Michal Munzar

SO 2401 a SO 2402-7. BOZP při realizaci - doplnit předpis Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách SŽ. Předpis Obl4 neplatí, je nahrazen R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správy železnic. Opravit.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Michal Munzar

OTE - Odbor technický

(Ing. I. Luber; tel.: 972 766 724; e-mail: Luber@spravazeleznice.cz)

Bez připomínek.

OES - Oddělení elektrické energie

(p. D. Horňáčková; tel.: 972 762 431; e-mail: Hornackova@spravazeleznice.cz)

Bez připomínek.

OPS - Oddělení životního prostředí

(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznice.cz)

V Souhrnné technické zprávě uveden již neplatný zákon o odpadech č. 185/2001. Nutno postupovat podle platného zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů, vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, případně aktuálně platných vyhlášek či metodických pokynů. Dále je v Souhrnné technické zprávě odkaz na samostatnou přílohu B.6, která však není k žádosti přiložena. Obecně lze uvést, že se musí postupovat také v souladu s ustanovením Směrnice Správy železnic č. 96 (vybraná ustanovení pro odpady ze staveb).

Odpověď: Opraveno



Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava

(Ing. I. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

SEE - Správa elektrotechniky a energetiky

(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

SMT - Správa mostů a tunelů

(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)

VTZ SO 2401 (demolice stávajícího propustku v km 27,426) uvedeno: " ... Nyní se prověřuje, zda propustek neplní funkci chráničky pro kanalizační troubu nebo není přímo součástí kanalizace. V případě zjištění, že ano, bude řešení opraveno". NELZE SCHVÁLIT DOKUMENTACI, POKUD NEMÁ PROJEKTANT JASNO V ŘEŠENÍ.

Odpověď: Projektant jasno má, ale Správa železnic, státní organizace nemá vedené žádné věcné břemeno, ano po proběhlé opravné práci.

Zaznamenal: Michal Munzar

V TZ SO 2302 (inženýrské objekty, přejezdy) není v popisu stávajícího žel. spodku uvedena existence železničních propustků před a za přejezdem, přestože se mostní objekty v zájmové oblasti vyskytují. V popisu nového stavu není zmínka o navržené demolici propustků a jejich nahrazení vrstvami žel. spodku.

Odpověď: Doplněno. Nově kap. 7.4.

Zaznamenal: Michal Munzar

Pouze v situaci jsou propustky zakresleny s uvedením příslušných SO (tj. 2401 a 2402), které jejich demolici řeší.

V TZ PS 1302 nutno rozvést odstavec d) v kapitole 3.2.5 "Křížení", tj. navržený způsob přechodů kabel, tras přes mosty a propustky popsat jednoznačně u každého z dotčených mostních objektů. V případě ocelových železničních mostů doložit výkresy se zakreslením kabel, žlabů a jejich uložení. Do výkresu koordinační situace zakreslit a popsat všechny dotčené mostní objekty!

STÍ - Správa tratí

(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)

Požadavky na přejezdovou konstrukci:

- přejezdová konstrukce - silniční komunikace vnitřní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro přejezdy s vysokým zatížením v modulu 1200 x 1450 mm.
- přejezdová konstrukce - silniční komunikace venkovní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro přejezdy s extrémně vysokým zatížením v modulu 1200 x 910 mm.



Požadavky na konstrukci přechodu pro pěší:

- přejezdová konstrukce - přechod pro pěší vnitřní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro pěší v modulu 900 x 1450 mm.
- přejezdová konstrukce - přechod pro pěší venkovní panely: celopryžová přejezdová konstrukce pro pěší v modulu 900 x 900 mm.

Odpověď: Konstrukce byla změněna dle požadavku, nicméně vzhledem k faktu, že chodníková část je oddělena min. zeleným pásem, a dle dodavatele přejezdových konstrukcí, nelze vnější panely provázat v modulu 1200x910 mm a 900x900 mm, je pro celistvost použita jak pro přejezdovou a přechodovou konstrukci stejná kce, tzn. vnitřní 1200x1450 mm a vnější 1200x910 mm.

Zaznamenal: Michal Munzar

SPS - Správa pozemních staveb

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Vyjádření SPS OŘ Ostrava ev. č. 185/2021-SŽ-OŘ OVA-SPS (viz příloha 1)

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz) PS 1301

Výchozí stav zabezpečovacího zařízení - vnitřní část zařízení (počítače náprav) je soustředěna ve stavědlové ústředně žst. Opava východ.

Odpověď: Bylo Opraveno

Požadujeme technologický domek o rozměrech 3x3 metry.

Odpověď: K tomuto rozměru není důvod a jednalo by se o nadbytečnou investiční náročnost stavby a jejího provozu. Zároveň se jedná o zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu.

Počítače náprav u přejezdu nemohou být namontovány do původních poloh, vzhledem ke změně polohy a šířky chodníku - opravit v TZ.

Odpověď: Bylo zpřesněno

Diagnostika bude vyvedena na pracoviště údržby SSZT Opava jako dosud, zrušit OŘ Opava. Není třeba přenos přes GSM.

Odpověď: Bylo opraveno dle požadavku.

Označení výstražníků ponechat pouze A, B, C, ... bez označení přejezdu Kl.

Odpověď: Bylo doplněno do výkresu



Pro přejezd musí být předložena pouze jedna tabulka přejezdu nikoli dvě, počítá se pro vozidla i chodce ale předkládá se pouze jedna, ta horší varianta.

Odpověď: Dle podmínek se dokládají obě pro možnou kontrolu

Doplnit rozmístění zařízení v domku plechovou skříňku na dokumentaci, umístění nad stolem pro údržbu, doplnit i do TZ.

Odpověď: Bylo doplněno do výkresu

Požadujeme využít stávající počítač body tak, aby se nepřekrývaly (posun PB 3K.2 k novému spouštěcímu bodu "KI" od Kravař ve Slezsku s překrytím 1 metr nebo spouštět "KI" od PZS "K4" se zpožděním).

Odpověď: Je možné tomuto požadavku vyhovět.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ÚŘP - Úsek řízení provozu

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.czJ PS 1301 1JJ001 - Technická zpráva, strana 6, tabulka přejezdů - PZS v km 1,724 nemá závory, je kategorie 3SBI.

PS 1302_0203_2, Situační schéma Opava východ - není zakreslen spouštěcí bod PZZ 27,441.

PS 1302_0202_2, Situační schéma Kravaře ve Sl. - Opava východ - podle předloženého schématu je navrhován spouštěcí bod KI-1 v km 26,324. Mezi tímto spouštěcím bodem a PZZ se budou nacházet dvě zastávky (Malé Hoštice, Opava zastávka). Všechny vlaky pravidelné osobní dopravy provozované v hodinovém taktu na obou zastávkách zastavují. Typ komunikace přes PZZ v km 27,441 je vedený sice jako silnice III. třídy, ale je to jeden z hlavních průtahů s městem Opavou a již nyní, kdy se PZZ spouští před zast. Opava zastávka se ve špičce tvoří kolony. Tím, že se nový spouštěcí bod přesune před obě zastávky, bude PZZ uzavřeno minimálně o dvojnásobnou dobu déle. Navrhujeme najít vhodnější řešení tak, aby spouštěcí bod KI-1 byl až za zastávkou Malé Hoštice (např. v místě budoucího začátku vzdalovacího úseku chystaného nového PZZ v km 26,463).

Odpověď: Opraveno, tento požadavek měl však zaznít při konceptu technického řešení....

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.czJ

Za předpokladu vytyčení našich sítí před zahájením prací nemáme námitek proti realizaci akce. Nutno respektovat Všeobecné podmínky (viz Příloha 2).

Odpověď: Je respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman



ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS - servis kabelových sítí).

Odpověď: Podmínka pro realizaci

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



Prezenční listina SUDOP Praha a.s.		
Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí		
Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava		
Jméno	Email	Telefonní číslo
Martin Raibr	martin.raibr@sudop.cz	605 229 036
Jiří Jakubec	jiri.jakubec@sudop.cz	773 125 474
Tomáš Kafka	tomas.kafka@sudop.cz	739 383 254
Vojtěch Toman	vojtech.toman@sudop.cz	607 774 556
Pavel Roháč	pavel.rohac@sudop.cz	267 094 198
Karel Košar	karel.kosar@sudop.cz	605 229 028
Marcel Klega	klega@spravazeleznic.cz	727 898 423
Lenka Hošková	lenka.hoskova@hrdlicka.cz	722 110 355
Juraj Lednický	juraj.lednický@projekt-servis.cz	602 569 553
Michaela Hanová	HanovaM@pravazeleznic.cz	602 586 915
Jana Mantuanelli	Mantuanelli@spravazeleznic.cz	725 887 378
Jakub Hvězda	jakub.hvezda@opava-city.cz	770 131 363
Michal Munzar	michal.munzar@projekt-servis.cz	739 507 864

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	18.10.2022
MÍSTO	-
ÚČASTNÍCI	-
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava	2
OOČ - Oddělení obchodních činností	2
OPS - Odbor přípravy staveb	2
PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava	4
SMT - Správa mostů a tunelů	4
SPS - Správa pozemních staveb	5
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	7
ÚŘP - Úsek řízení provozu	8
ČD Telematika Ostrava - SKS	8
ČD Telematika Ostrava - výstavba	8
O11 – Odbor řízení provozu	9
O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	9
O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení	11
SŽG	11



Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanést do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Nevypořádány připomínky OOČ ze dne 30.8.2021, v dokumentu vypořádání nekomentovány.

Odpověď: Rozsah vypořádání a způsob vypořádání byl zaslán dodatečně v rámci projednávání stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Předloženou dokumentaci nelze posoudit, valná část dokumentace/ příloh části "E" (zde předpokládáme majetkoprávní a geodetickou část) nelze otevřít, vadné soubory.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nepředložena situace C2, Katastrální situace.

Odpověď: Nedokládá se.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

PS 1302 Technická zpráva:

Zrušit větu: "Vnitřní část TZZ zařízení je soustředěna do stavědlových ústředen přilehlých dopraven."

Odpověď: Nerozumíme důvodu zrušení této věty. Ponecháváme

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V celém dokumentu opravit ruční ovládání přejezdu na místní ovládání.



Odpověď: Dle ČSN 34 2650 ed.2 je ruční ovládání

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V odst. 7.1.2. opravit ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS 1302 Situační schéma 202: Výstražníky označovat pouze A, B, C, ... bez označení přejezdu K4, K5.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

PS 1302 Situační schéma 203

Požadujeme doplnit spouštěcí body přejezdu 27,441 a 1,349 z trati (alespoň schematicky).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Není zakreslen spouštěcí bod přejezdu 1,349 od návěstidla Lc2a (viz situační schéma 202).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Pro přejezd musí být předložena pouze jedna „Tabulka přejezdu“.

Odpověď: Dokládají se tabulky obě. Počítá se s horší variantou.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

PS 1301 Výkres 0251 – pro výkres rozhledových poměrů použít jako podklad polohopis.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

SO 2302 Technická zpráva: 7.2 „Pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum“. Geotechnický průzkum má být proveden v rámci projektu viz ZTP 4.4.2.2.



Odpověď: Nebude se zpracovávat.

Zaznamenal: Ing. Michal Munzar

V dokladové části chybí např. souhrnné stanovisko Magistrátu města Opavy, souhlasy vlastníků dotčených pozemků,

Odpověď: Stanovisko od Magistrátu města Opavy doplněno. Co se týká vlastníků, tak Správa silnic to bude řešit až po stavbě a město Opava řeší smlouvy.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nebyl předložen opravený SR dle připomínek OŘ Ostrava.

Odpověď: Nebude se zpracovávat.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava

(Ing. 1. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)

Nutnost koordinace termínů výlukových činností.

Odpověď: Nemáme předané nové informace.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SMT - Správa mostů a tunelů

(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)

V koordinační situaci stále chybí označení (a zakreslení) stávajících dotčených mostních objektů.

Odpověď: Zpracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nelze zrušit propustek (v km 27,426, SO 2401) na základě konstatování, že "nepřevádí žádnou vodu..." a "... Nyní se prověřuje, zda propustek neplní funkci chráničky pro kanalizační troubu nebo není přímo součástí kanalizace. V případě, že ano, bude řešení opraveno."



Odpověď: Byl proveden hydrogeologický průzkum ze kterého došlo k závěru, že propustek lze zrušit.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Projektová dokumentace pro schválení musí obsahovat konečnou podobu, žádná pozdější oprava řešení není přípustná.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Navržený způsob přechodu kabelových tras přes mostní objekty nutno jednoznačně popsat u každého z dotčených mostů a propustků (např. v TZ PS 1502 rozšířit odstavec d) kapitoly 3.2.5 "Křížení"). V případě ocelových železničních mostů doložit výkresy se zakreslením kabelových žlabů a jejich uložení. Dle situace se jedná o mosty v km 26,783 a 26,880. Navrhnout umístění a délku kabelových rezerv. V jaké vzdálenosti od křídel mostu v km 26,673 má být kabelová trasa situována?

Odpověď: V TZ opraveno. Navržené umístění a délka kabelových rezerv je popsána detailněji v E.1.6 (Kabelové přechody přes mosty, propustky a další významné objekty)

Zaznamenal: Jiří Jakubec

SPS - Správa pozemních staveb

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanést do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.

Odpověď: Samostatné SO pro technologický domek se vytvářet nebude. Výkresová dokumentace pro domek se nachází v PS 1301.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.



Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.

Tento postup požadujeme uvést na všechna odpovídající místa v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Geometrický plán se bude vyhotovovat až po dokončení stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO10/2020-GŘ-„Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech odpovídajících místech v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava východ se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava – km 27.473, „Opava zastávka – technologický domek v km 27,473“, IC7000023262, parc.č. 3252/2, k.ú. Opava-Předměstí. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí. Z předloženého projektu není jasné, zda bude tento objekt zachován a využit, nebo se plánuje jeho demolice a nahrazení uvažovaným technologickým domkem. V případě demolice požadujeme tuto demolici zahrnout do projektu, provést ji v rámci předmětné stavby a poté informovat správce objektu, SPS OŘ Ostrava, o dokončení demolice. V případě zachování objektu požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Odpověď: Stávající technologický domek bude zdemolován a nahrazen novým.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti trati TUDU 226102 – Opava východ – Odb. Moravice se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava – km 1.78, „Kylešovice – přístřešek pro cestující“, IC5000253130, GPS 49.92508416 N 17.90885694 E. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí. Požadujeme respektovat umístění tohoto objektu. Dále požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Odpověď: Bude respektováno.



Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz PS 1301

Reléový domek požadujeme dle zadávacích podmínek o rozměrech 3x3m

Odpověď: RD byl navržen dle koncepce stavby, pro potřeby dodávaného zařízení a v hospodárném rozsahu i se zajištěním případného dosazení části sdělovacího zařízení. Větší RD brání rozhodovému trojúhelníku na přejezdu a je v rozporu s ekonomikou technického řešení

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Rozváděč elektro umístit ke dveřím, ne nad stůl na dokumentaci.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Skříň na dokumentaci umístit na stěnu domku, ne z boku stolu.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Osvětlovací tělesa rozmístit tak, aby celou svou šířkou osvětlovaly skříň, ne okolní prostor (otočit o 90 stupňů).

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Přidat jedno osvětlovací těleso pro osvětlení Racku sdělovacího zařízení (umístění také podél skříní, viz výše).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V TZ 3.3 popsáno: "Reléový domek bude mít integrovanou skříňku pro přípojku na distribuční soustavu a obdobně bude do RD integrovaný i telefonní objekt." Nahradit větou: „Na vnější zdi RD bude umístěna sdružená (společná) přístrojová skříň pro místní ovládání přejezdu, pro přívod napájení, pro venkovní telefonní objekt.“



Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

TZ odst. 3.5.2 Ruční ovládání: ovládání musí být přístupné i zaměstnanci obsluhujícímu PZZ, nejenom udržujícím pracovníkům. Opravit.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ÚŘP - Úsek řízení provozu

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.czJ PS 1301 1JJ001 -

V předložené dokumentaci se skutečná km poloha přejezdu v km 27,441 změnila v evidenční km polohu a vznikla nová skutečná poloha PZZ v km 27,437. Požadujeme tuto novou skutečnou km polohu zapracovat do dokumentace pro obsluhu zabezpečovacího zařízení – Situačního schématu a závěrové tabulky. Tuto hodnotu je nutné zapracovat i do SW SZZ ESA v ŽST Opava východ včetně úprav štítků v desce nouzových obsluh v DK ŽST Opava východ a dále v označení indikace součtové hlásky v DK ŽST Kravaře ve Slezsku a v dokumentaci pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. ŽST Kravaře ve Slezsku – závěrové tabulce (Tabulce jízdních cest).

Odpověď: Bylo zaneseno do TZ a v papírové dokumentaci bude tato úprava provedena v rámci skutečného provedení staveb

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.czJ

Za předpokladu respektování přiložených Všeobecných podmínek (viz Příloha 2) a vytyčení sítí v terénu před zahájením prací nemáme námitek proti předložené projektové dokumentaci a realizaci akce.

ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS - servis kabelových sítí).



O11 – Odbor řízení provozu

„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava východ“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava východ“ úsek řízení provozu **nemá připomínky**.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava východ“ vyjádření k dokumentaci DUSP

Zasíláme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci DUSP výše uvedené stavby.

PS 1302, Výstavba PZS P7871 v km 27,441

Zabezpečovací zařízení

Navrhovaný stav

Ve věci použití dopravní značky A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný bez reflexního orámování respektujeme požadavek zástupce Policie ČR. Současně však trváme na vyjádření, které bylo společnosti SUDOP Praha, a.s., zasláno dopisem čj. 137768/2021-SŽ-GR-O14, ve věci možného použití reflexního orámování dopravní značky A32a společně se světelnými signály výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Uzemnění požadujeme řešit dle dopisu čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřízení zemního pásu reléového domku.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Odst. 3.2.3 Mechanická výstraha použijte správný termín „zarážka pro slepeckou hůl“ na břevnech E+F.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



Uvádíte, že umístění břevna pod trolejí MHD vyhovuje záměru, doplňte normy, ze kterých vycházíte při řešení této problematiky v místě přejezdu tak, aby bylo možné posoudit ochranná pásma pro trakční vedení trolejbusové dráhy 600 V, případně 750 V.

Odpověď: Vychází se z normy ČSN 33 35 16.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Výkaz výměr (soupis prací) nebyl součástí předložené dokumentace.

Odpověď: Bylo dodáno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

Požadujeme pokládku tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy).

Odpověď: Nebyl zadán požadavek na třetí HDPE trubku.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Odpověď: Respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Odpověď: Respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Odpověď: Respektováno.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky



O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava východ

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává souhlasné stanovisko podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky zásadní:

Technická zpráva P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,426 (SO 2401); Technická zpráva P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,442 (SO 2402)

V části 7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci během realizace je uveden odkaz na neplatný předpis „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy

železniční dopravní cesty, státní organizace“. Požadujeme nahradit platným předpisem:

„SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Poznámka:

Předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020 dochází ke zrušení níže uvedených předpisů:

SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,

SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Michal Munzar

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Ing. Jakub Vaněk

SŽG

SPPK:

Daný projekt projekčně výškově nenavazuje na předaný PSS z roku 2017. Poloha přebrána z PSS – v pořádku. Je potřeba na obou stranách projekčně navázat na PSS z roku 2017.

Odpověď: Zapracuje se při realizaci.

Zaznamenal: Jiří Jakubec



SŽBP a SŽMP:

Bez připomínek

SŽKN:

Pro kontrolu chybí otevřená forma výkresů. Upozorňuji na přílohu C předpisu SŽ M20/MP013 (členění výkresové dokumentace na několik dílčích výkresu a označování jednotlivých výkresů dle této přílohy)

Ostatní bez připomínek.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

UOZI:

Po formální jsou výkresy poněkud nepřehledné. Jeden kompletní vytyčovací výkres je v pořádku, ale bylo by vhodné odevzdat také jednotlivé vytyčovací výkresy (1.3, 1.4, 1.5) a případně také jednotlivé SO. Pro výkon funkce UOZI na stavbě požadujeme také předání otevřené formy výkresové dokumentace.

V Ostravě dne 6.9. 2021 Ing. Martin Votoupal (Tel.: 727877362; E-mail: Votoupal@spravazeleznic.cz)

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	18.10.2022
MÍSTO	-
ÚČASTNÍCI	-
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava	2
OOČ - Oddělení obchodních činností	2
OPS - Odbor přípravy staveb	2
PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava	4
SMT - Správa mostů a tunelů	4
SPS - Správa pozemních staveb	5
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	7
ÚŘP - Úsek řízení provozu	8
ČD Telematika Ostrava - SKS	8
ČD Telematika Ostrava - výstavba	8



Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanést do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Nevypořádány připomínky OOČ ze dne 30.8.2021, v dokumentu vypořádání nekomentovány.

Odpověď: Rozsah vypořádání a způsob vypořádání byl zaslán dodatečně v rámci projednávání stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Předloženou dokumentaci nelze posoudit, valná část dokumentace/ příloh části "E" (zde předpokládáme majetkoprávní a geodetickou část) nelze otevřít, vadné soubory.

Odpověď: Opraveno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nepředložena situace C2, Katastrální situace.

Odpověď: Nedokládá se.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)



Zrušit větu: "Vnitřní část TZZ zařízení je soustředěna do stavědlových ústředen přilehlých dopraven."

Odpověď: Nerozumíme důvodu zrušení této věty. Ponecháváme

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V celém dokumentu opravit ruční ovládání přejezdu na místní ovládání.

Odpověď: Dle ČSN 34 2650 ed.2 je ruční ovládání

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V odst. 7.1.2. opravit ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS 1302 Situační schéma 202: Výstražníky označovat pouze A, B, C, ... bez označení přejezdu K4, K5.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

PS 1302 Situační schéma 203

Požadujeme doplnit spouštěcí body přejezdu 27,441 a 1,349 z trati (alespoň schematicky).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Není zakreslen spouštěcí bod přejezdu 1,349 od návěstidla Lc2a (viz situační schéma 202).

Odpověď: Doplněno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Pro přejezd musí být předložena pouze jedna „Tabulka přejezdu“.

Odpověď: Dokládají se tabulky obě. Počítá se s horší variantou.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

PS 1301 Výkres 0251 – pro výkres rozhledových poměrů použít jako podklad polohopis.



Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

SO 2302 Technická zpráva: 7.2 „Pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum“. Geotechnický průzkum má být proveden v rámci projektu viz ZTP 4.4.2.2.

Odpověď: Nebude se zapracovávat.

Zaznamenal: Ing. Michal Munzar

V dokladové části chybí např. souhrnné stanovisko Magistrátu města Opavy, souhlasy vlastníků dotčených pozemků,

Odpověď: Stanovisko od Magistrátu města Opavy doplněno. Co se týká vlastníků, tak Správa silnic to bude řešit až po stavbě a město Opava řeší smlouvy.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Nebyl předložen opravený SR dle připomínek OŘ Ostrava.

Odpověď: Nebude se zapracovávat.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PO Ostrava - Provozní obvod Ostrava

(Ing. 1. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)

Nutnost koordinace termínů výlukových činností.

Odpověď: Nemáme předané nové informace.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SMT - Správa mostů a tunelů

(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)

V koordinační situaci stále chybí označení (a zakreslení) stávajících dotčených mostních objektů.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec



Nelze zrušit propustek (v km 27,426, SO 2401) na základě konstatování, že "nepřevádí žádnou vodu..." a "... Nyní se prověřuje, zda propustek neplní funkci chráničky pro kanalizační troubu nebo není přímo součástí kanalizace. V případě, že ano, bude řešení opraveno."

Odpověď: Byl proveden hydrogeologický průzkum ze kterého došlo k závěru, že propustek lze zrušit.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Projektová dokumentace pro schválení musí obsahovat konečnou podobu, žádná pozdější oprava řešení není přípustná.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Navržený způsob přechodu kabelových tras přes mostní objekty nutno jednoznačně popsat u každého z dotčených mostů a propustků (např. v TZ PS 1502 rozšířit odstavec d) kapitoly 3.2.5 "Křížení"). V případě ocelových železničních mostů doložit výkresy se zakreslením kabelových žlabů a jejich uložení. Dle situace se jedná o mosty v km 26,783 a 26,880. Navrhnout umístění a délku kabelových rezerv. V jaké vzdálenosti od křídel mostu v km 26,673 má být kabelová trasa situována?

Odpověď: V TZ opraveno. Navržené umístění a délka kabelových rezerv je popsána detailněji v E.1.6 (Kabelové přechody přes mosty, propustky a další významné objekty)

Zaznamenal: Jiří Jakubec

SPS - Správa pozemních staveb

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: JarosO@spravazeleznic.cz)

Plánovaný technologický objekt bude v majetku SPS OŘ Ostrava, NE v majetku SSZT. Navíc jakožto stavba pevně spojená základem s terénem nemůže být brána jako stavba dočasná a je nutno ji zanést do katastru nemovitostí.

Odpověď: Dle předešlého vyjádření bude si do katastru zanášet OŘ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.

Odpověď: Samostatné SO pro technologický domek se vytvářet nebude. Výkresová dokumentace pro domek se nachází v PS 1301.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.

Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.

Tento postup požadujeme uvést na všechna odpovídající místa v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Geometrický plán se bude vyhotovovat až po dokončení stavby.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO10/2020-GR-„Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech odpovídajících místech v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava východ se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava – km 27.473, „Opava zastávka – technologický domek v km 27,473“, IC7000023262, parc.č. 3252/2, k.ú. Opava-Předměstí. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí. Z předloženého projektu není jasné, zda bude tento objekt zachován a využit, nebo se plánuje jeho demolice a nahrazení uvažovaným technologickým domkem. V případě demolice požadujeme tuto demolici zahrnout do projektu, provést ji v rámci předmětné stavby a poté informovat správce objektu, SPS OŘ Ostrava, o dokončení demolice. V případě zachování objektu požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Odpověď: Stávající technologický domek bude zdemolován a nahrazen novým.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V zájmové oblasti trati TUDU 226102 – Opava východ – Odb. Moravice se nachází objekt ve správě SPS OŘ Ostrava – km 1.78, „Kylešovice – přístřešek pro cestující“, IC5000253130, GPS 49.92508416 N 17.90885694 E. Tento objekt je bez příslušejících inženýrských sítí. Požadujeme respektovat umístění tohoto objektu. Dále požadujeme tento objekt v průběhu prací chránit před poškozením a v případě jeho vzniku kontaktovat provozního správce SPS (tel. 607 130 539) a vše uvést ihned v rámci stavby na vlastní náklady do původního stavu.

Odpověď: Bude respektováno.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz PS 1301

Reléový domek požadujeme dle zadávacích podmínek o rozměrech 3x3m

Odpověď: RD byl navržen dle koncepce stavby, pro potřeby dodávaného zařízení a v hospodárném rozsahu i se zajištěním případného dosazení části sdělovacího zařízení. Větší RD brání rozhodovému trojúhelníku na přejezdu a je v rozporu s ekonomikou technického řešení

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Rozváděč elektro umístit ke dveřím, ne nad stůl na dokumentaci.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Skříň na dokumentaci umístit na stěnu domku, ne z boku stolu.

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Osvětlovací tělesa rozmístit tak, aby celou svou šířkou osvětlovaly skříň, ne okolní prostor (otočit o 90 stupňů).

Odpověď: Zapracováno.

Zaznamenal: Jiří Jakubec

Přidat jedno osvětlovací těleso pro osvětlení Racku sdělovacího zařízení (umístění také podél skříni, viz výše).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V TZ 3.3 popsáno: "Reléový domek bude mít integrovanou skříňku pro přípojku na distribuční soustavu a obdobně bude do RD integrovaný i telefonní objekt." Nahradit větou: „Na vnější zdi RD bude umístěna sdružená (společná) přístrojová skříň pro místní ovládání přejezdu, pro přívod napájení, pro venkovní telefonní objekt.“.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



TZ odst. 3.5.2 Ruční ovládání: ovládání musí být přístupné i zaměstnanci obsluhujícímu PZZ, nejenom udržujícím pracovníkům. Opravit.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ÚŘP - Úsek řízení provozu

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.czJ PS 1301 1JJ001 -

V předložené dokumentaci se skutečná km poloha přejezdu v km 27,441 změnila v evidenční km polohu a vznikla nová skutečná poloha PZZ v km 27,437. Požadujeme tuto novou skutečnou km polohu zapracovat do dokumentace pro obsluhu zabezpečovacího zařízení – Situačního schématu a závěrové tabulky. Tuto hodnotu je nutné zapracovat i do SW SZZ ESA v ŽST Opava východ včetně úprav štítků v desce nouzových obsluh v DK ŽST Opava východ a dále v označení indikace součtové hlásky v DK ŽST Kravaře ve Slezsku a v dokumentaci pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. ŽST Kravaře ve Slezsku – závěrové tabulce (Tabulce jízdních cest).

Odpověď: Bylo zaneseno do TZ a v papírové dokumentaci bude tato úprava provedena v rámci skutečného provedení staveb

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.czJ

Za předpokladu respektování přiložených Všeobecných podmínek (viz Příloha 2) a vytyčení sítí v terénu před zahájením prací nemáme námitek proti předložené projektové dokumentaci a realizaci akce.

ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ - Hradec nad Moravicí se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS - servis kabelových sítí).



KABELOVÉ PŘECHODY PŘES MOSTY, PROPUSTKY A DALŠÍ VÝZNAMNÉ OBJEKTY

V rámci kabelové trasy k u přejezdu P7871 dochází k přechodům přes mosty a propustky. Při provádění úprav na mostních objektech bude vždy vyrozuměn jejich správce. Ten může tyto úpravy ještě upravit v návaznosti na své investiční akce. Po dokončení stavby budou polohy kabelových rezerv zakresleny a informace předány místnímu správci SMT. Stávající kabelové přechody budou v případě souběhu s nově budovanými sloučeny v jeden přechod.

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	16.03. 2023
MÍSTO	-
ÚČASTNÍCI	-
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obsah

OOČ - Oddělení obchodních činností.....	2
OPS - Odbor přípravy staveb	2
PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava	2
SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	2
ÚŘP - Úsek řízení provozu	3
ČD Telematika Ostrava - SKS	4
ČD Telematika Ostrava - výstavba	4



OOČ - Oddělení obchodních činností

(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)

Dojde k dotčení zájmů OOČ, viz stanovisko OOČ (Příloha 1).

Odpověď: Bereme na vědomí

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

OPS - Odbor přípravy staveb

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)

PS 1301 Technická zpráva:

Předložené ekonomické hodnocení není v souladu se souhrnným rozpočtem.

Odpověď: Ekonomické hodnocení bylo aktualizováno dle SR

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava

(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)

Nutnost koordinace termínů výlukových činností.

Odpověď: Je nutné definovat v ZTP s jakými stavbami je nutné koordinovat

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)

PS1302_1_0001_P7871_TZ:

čl.3.5. - doplnit ovládání PZZ v případě posunu ze stanice k označníku v km 28,004. Jako spouštěcí PB se využívají PB ve SZZ Opava východ, nutná úprava SW při posunu.

Odpověď: Bylo aktualizováno a upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

čl.3.3. - požadujeme reléový domek o rozměrech 3x3m.

Odpověď: Reléový domek je zřízen v rozsahu PZS i s rezervou na sdělovací zařízení. Větší RD by snižoval rozhledy na přejezdu a navyšoval náklady



Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**PS1302_2_0511_P7871_Dispozice-RD**

Společnou přístrojovou skříň pro místní ovládání, telefon a přívod napájení (poz. SMO a T) umístit vůči otevírání dveří tak, aby se nemuselo obcházet křídlo dveří při obsluze (při šířce domku 2 m nelze umístit spol. skříň).

Odpověď: Skříně jsou posunuty na delší strnu RD**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

V TZ je uvedeno u domku „okapový chodník šířky 600 mm“, v dispozici domku je však dlažba šířky 500x500x60 mm. Opravit rozpor.

Odpověď: Okapový chodník je 600x600**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr****PS1301_4_0002_P7806_VykazVymer**

Chybí plechová skříň, židle a stůl na dokumentaci.

Odpověď: V TZ definováno, že je to součástí RD.**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Položku 75D181 Napájecí skříň nahradit položkou 744231 Kabelová skříň venkovní společní přístrojová pro přejezdy. Opravit i související položky montáž apod.

Odpověď: Ponecháno, je to definováno jak položkou, tak popisem. Položka 744231 obsahuje vnější, nikoliv vnitřní technologii.**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

(Bc. M. Rath, tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)

Upozorňujeme, že v současné době není InK v ŽST Opava. Ve stavbě "Kamerový systém v ŽST Opava východ" je počítáno s doplněním integračního koncentrátoru do Opavy. Nutno tyto stavby při realizaci koordinovat. Pokud nebude možno tyto stavby koordinovat a realizace této stavby bude časově předcházet stavbě "Kamerový systém v žst. Opava východ" je nutno DDTS napojit na InK v ŽST Krnov.

Odpověď: Nutno nadefinovat do ZTP na realizaci stavby.**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr****ÚŘP - Úsek řízení provozu**

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)



3_0301 - Závěrová tabulka ŽST Kravaře ve Slezsku-hradlová skříň na St.2: u hradlové zarážky pro odjezdové návěstidla L1 až L16 jsou její závislosti a stavy v jednotlivých řádcích vlakových cest zakresleny do sloupce pro výhybku č.16, správně mají být zakresleny samostatně do sousedního levého sloupce (do pozice pod hradlovou zarážkou umístěnou v hradlové skříni).

Odpověď: Jedná se chybu, která je již ve stávající závěrové tabulce, která byla projektantovi předána jako podklad. Na základě této připomínky bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Petr Nekula

V dokumentu E.1.6: "Ostatní stanoviska, posudky a výsledky jednání" ÚŘP – Úsek řízení provozu (strana 7/8) byl požadavek pro přemístění spouštěcího bodu K1-1 blíže k přejezdu "K1" (nejlépe za zastávku Malé Hoštice směrem do Opavy východ). Tento spouštěcí bod byl naopak přemístěn opačným směrem až do km 26,110. V tabulce přejezdu pro PZZ "K1" je uveden odklad výstrahy 31s. Nabízí se varianta zrušit odklad výstrahy a tím spouštěcí bod K1-1 umístit samostatně blíže k přejezdu "K1" docílit jeho umístění za zastávku Malé Hoštice směrem do Opavy východ. Současně pro výpočet přibližovacího úseku směrem do Opavy východ započítat stávající trvalou omezenou rychlost 30 km/h.

Odpověď: Opětovně opakujeme, že tento požadavek nelze splnit. V místě konce nástupiště zastávky Malé Hoštice (km 26,456) chybí 1,7s z přibližovacího úseku $t_l = 62,54$ s (tzn. cca 14m). Vypočet přitom se snížením rychlosti na 30 km/h v úseku 26,280-26,470 uvažuje. Pokud je požadováno umístit spouštěcí úsek až za nástupiště zastávky je nutné zajistit úpravy nástupiště.

Zaznamenal: Ing. Petr Nekula

ČD Telematika Ostrava - SKS

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

Za předpokladu respektování přiložených Všeobecných podmínek (viz Příloha 2) a vytyčení sítí v terénu před zahájením prací nemáme námitek proti předložené projektové dokumentaci a realizaci akce.

ČD Telematika Ostrava - výstavba

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

V zájmovém území přejezdu P7871, na trati Opava východ – Kravaře ve Slezsku se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.

Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS – servis kabelových sítí).



**Mosty v trati Opava – Kravaře
(km 27,460 – km 26,230)**

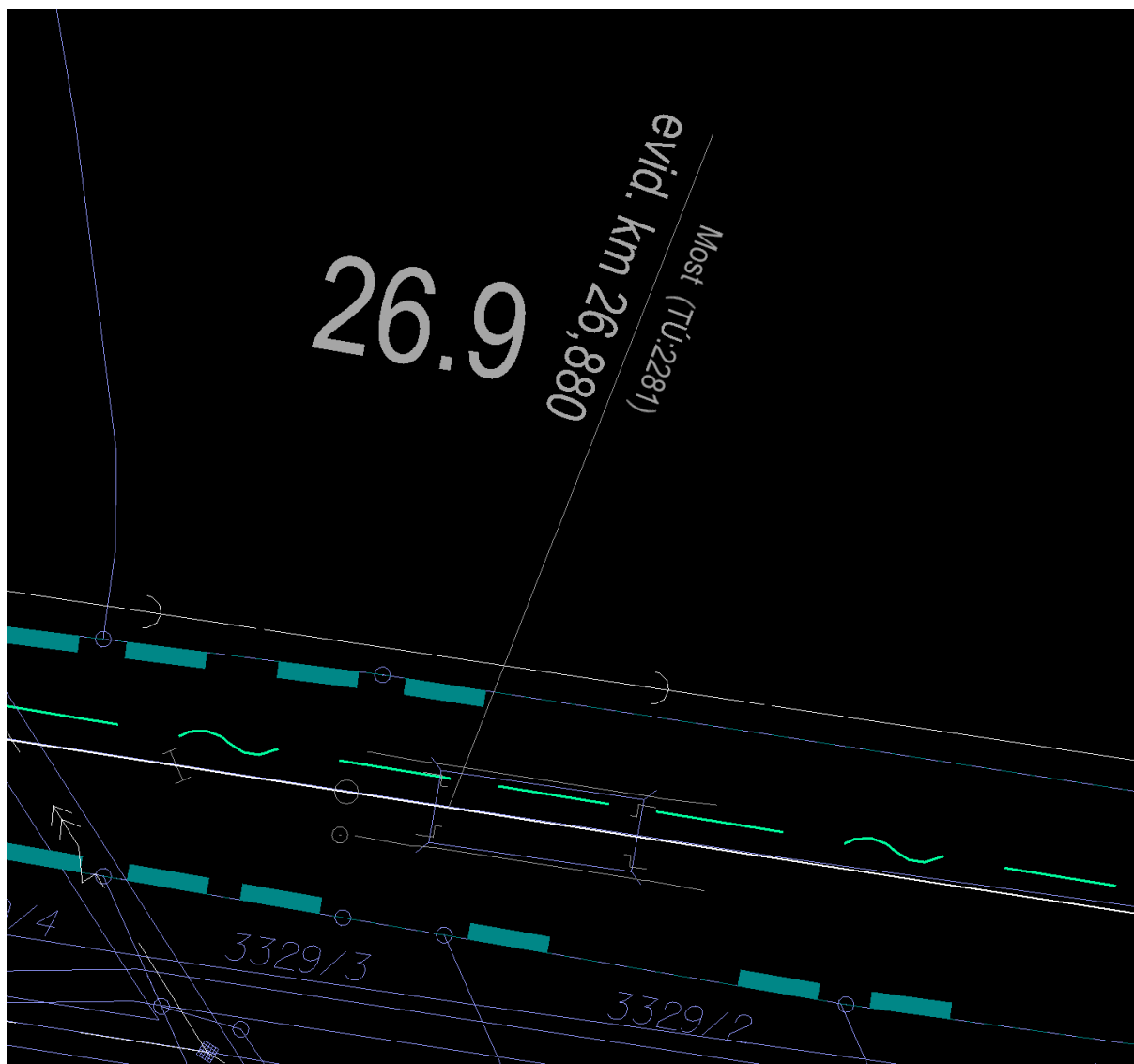
EKM	Výška mostu	Šířka mostu	Šířka konst.	Světlá šířka	Materiál NK	Popis NK	Rozpětí NK
26,880	3,62	5,4	-	9,95	beton	trámová plnostěnná	10,8
26,783	4,9	7,7	-	15	kamenné zdivo + železobeton	trámová plnostěnná	17,4
26,783	4,9	7,7	-	15	kamenné zdivo + železobeton	trámová příhradová	17,4
26,783	4,9	7,7	-	15	kamenné zdivo + železobeton	trámová plnostěnná	17,4
26,673	3,62	6,2	-	30	kamenné zdivo + železobeton	trámová plnostěnná	32,5

**Propustky v trati Opava – Kravaře
(km 27,460 – km 26,230)**

EKM	Materiál	Popis	Rozpětí	Šířka NK	Světl. kolmá
26,468	různý např. jiný materiál	trubní (kruhová)	0,71	-	0,69
26,453	různý např. jiný materiál	trubní (kruhová)	0,62	-	0,62
26,435	různý např. jiný materiál	trubní (kruhová)	0,62	-	-
26,325	různý např. jiný materiál	trubní (kruhová)	0,62	-	-

..

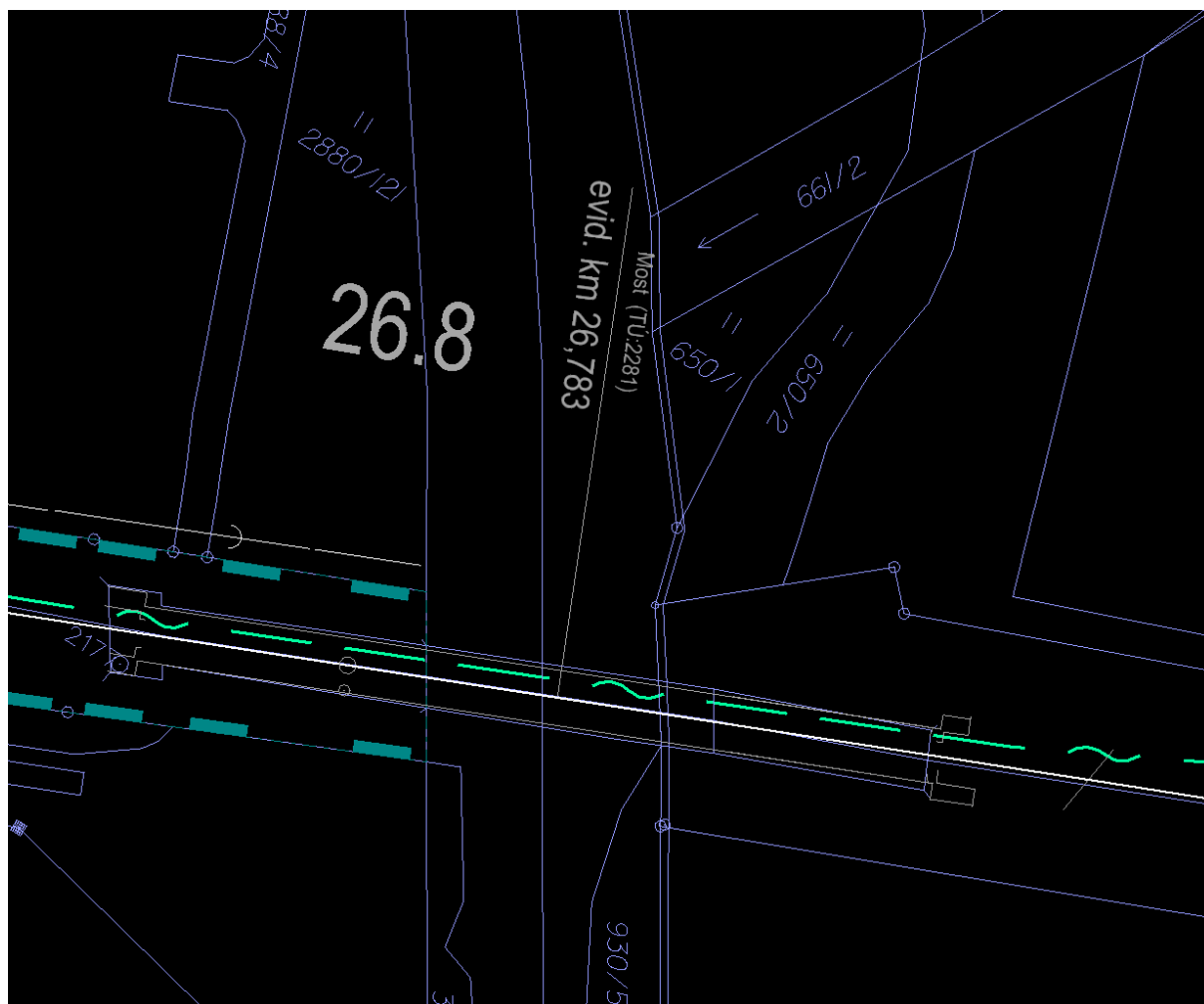
EKM	Výška mostu	Šířka mostu	Šířka konst.	Světlá šířka	Materiál NK	Popis NK	Rozpětí NK
26,880	3,62	5,4	-	9,95	beton	trámová plnostěnná	10,8



Přes tento objekt byla navržena kabelová trasa v rámci stavby „Doplnění závor na přejezdech P7806, P7871 Opava“. Budou se zde pokládat do stávajícího ocelového žlabu nové HDPE trubky společně s traťovým a zabezpečovacím kabelem vpravo ve směru staničení.

„Doplnění závor na přejezdech P7806, P7871 Opava“

EKM	Výška mostu	Šířka mostu	Šířka konst.	Světlá šířka	Materiál NK	Popis NK	Rozpětí NK
26,783	4,9	7,7	-	15	kamenné zdivo + železobeton	trámová plnostěnná	17,4
26,783	4,9	7,7	-	15	kamenné zdivo + železobeton	trámová příhradová	17,4
26,783	4,9	7,7	-	15	kamenné zdivo + železobeton	trámová plnostěnná	17,4



Přes tento objekt byla navržena kabelová trasa v rámci stavby „Doplnění závor na přejezdech P7806, P7871 Opava“. Budou se zde pokládat do stávajícího ocelového žlabu nové HDPE trubky společně s traťovým a zabezpečovacím kabelem vpravo ve směru staničení.

„Doplnění závor na přejezdech P7806, P7871 Opava“

EKM	Výška mostu	Šířka mostu	Šířka konst.	Světlá šířka	Materiál NK	Popis NK	Rozpětí NK
26,673	3,62	6,2	-	30	kamenné zdivo + železobeton	trámová plnostěnná	4,70



Přes tento objekt byla navržena kabelová trasa v rámci stavby „Doplnění závor na přejezdech P7806, P7871 Opava“. Budou se zde pokládat do 2 chrániček nové HDPE trubky společně s traťovým kabelem, vpravo ve směru staničení. Chráničky budou umístěny pode dnem koryta ve vzdálenosti min. 3m od čela mostu.